



DRÁŽNÍ TECHNOLOGIE

Mobilní ultrazvukové podúrovňové zařízení



Mobilní podúrovňové ultrazvukové zařízení umožňuje automatické testování všech vyvázaných i nevyvázaných dvojkolí umístěných přímo v kolejišti. Výsledky jsou zobrazovány a ukládány dle všeobecných požadavků technického testování.

Při vyhodnocování parametrů z (výsledků) testování jednotlivých oblastí kol dvojkolí, jako je oběžná plocha nebo věnec, lze přímo rozhodnout o údržbových opatřeních daného dvojkolí.

Se zařízením lze v depu testovat nejrůznější typy dvojkolí. Celý sběr a zpracování dat probíhá přímo na zařízení. Výsledky se zobrazují na přidruženém počítači. Data jsou přenášena přes W-LAN, čímž odpadá složité kabelové propojení.





System zařízení

System je založen na normativních požadavcích (ISO, EN, IEC, UIC) a splňuje technické směrnice drah pro údržbu dvojkolí.

Citlivost testování

Povrchové vady: Hloubka ≥ 2 mm

Délka ≥ 10 mm

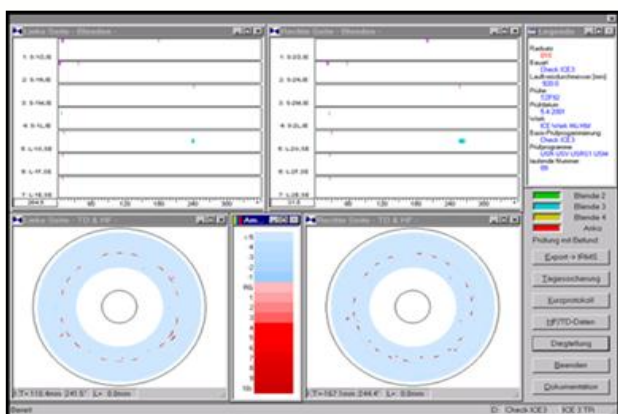
Objemové vady: 2 mm KSR

Frekvenční rozsah testovacího systému 2 – 6 MHz

Sondy

Přímé sondy 4 MHz

Úhlové sondy 70° 4 MHz nebo 2 MHz



Výsledky testování

Výsledky testu se zobrazují na displeji graficky nebo v tabulkovém provedení. Odchytky jsou zvýrazněny nebo označeny barevně. V menu si můžete vybírat mezi A, B a C daty, obrazy. Zjištěná data jsou ukládána a lze je exportovat přes různá rozhraní.

Technická data

Max. zatížení na nápravu : 250 kN

Trvání zkoušky: 15 min

Obsluha 2 pracovníky

Průměr kol: 600-1200 mm

Šířka stopy: typická pro danou zemi

Profil kola: různý

Stav: 05/2019