



Jan Krejcar - EKOTERN, J. Hory 33,
544 01 Dvůr Králové n. L., Česká republika



Dvoucestný robot VLEX40



Aktuální videa naleznete na YouTube:
www.youtube.com/vollertshunting



Jan Krejcar - EKOTERN
J. Hory 33, 544 01 Dvůr Králové n. L.
ekotern@wo.cz
www.ekotern.cz
Tel.: 499320107

EKOTERN, Dvůr Králové n. L.

TECHNICKÝ POPIS

1 2-cestný robot VLEX40

Inovativní koncept od spol. Vollert poskytuje možnost obsluhy zařízení pouze jedním pracovníkem.



Automatizované řídicí programy jako např.:

- otáčení na místě
- zarovnání os

usnadňují jízdu v těsných prostorech a urychlují proces nakolejování popř. opačný proces.



2 Základní výbava

Kostra	Svařovaná ocelová konstrukce s masivní výkyvnou nápravou .
Pohon	4 plynule regulovatelné kotoučové motory v kombinaci s kompaktními ozubenými převodovkami.
Řízení	+ - 35° pasivní kloubové řízení .
Kola	Gumové pneumatiky s vysokou nosností a vynikající přilnavostí.
Parkovací brzda	Pružinová lamelová brzda působící na všechna 4 kola, automatické brzdění při zastavení.
Ovládání	Bezpečnostní řídicí jednotka pro venkovní použití. Procesor 32 bitů, 150 MHz s rozhraním CAN-Bus. Robustní pouzdro z litého hliníku nabízí vysokou ochranu proti elektromagnetickému rušení a mechanickému namáhání.
Elektronika	Celá palubní elektronika přes měnič DC-DC v provedení 80/24 V.
Baterie	Vysoce výkonná olověná trakční baterie v ocelovém žlabu se systémem Aquamatic a cirkulací elektrolytu. Osvědčená technologie trubkových elektrod pro dlouhou životnost. Recyklovatelná.
Nabíječka, cestovní	Inteligentní vysokofrekvenční nabíječka s jemnou regulací nabíjení založenou na aktuálním stavu baterie a možností provádění vyrovnávacích a udržovacích nabíjecích cyklů.
Ukazatelé, zobrazení	<ul style="list-style-type: none"> • 4.3 palcový barevný displej pro grafické zobrazení provozních dat. Nastavení nebo parametry lze měnit a upravovat. • Stupeň vybití baterie prostřednictvím LED ukazatelů. • Ukazatel hladiny elektrolytu.
Vodící rolny	Hydraulicky ovládané a variabilní , aby přesně a bezpečně kopírovaly trať i při nerovnostech. Průměr 90 mm.
Bezpečnostní prvky	<ul style="list-style-type: none"> • 1 majáček "žlutý" • 1 zvukové výstražné zařízení • 2 nouzová tlačítka
Dvousložková barva	1x základní nátěr 60 - 80 μm 1x krycí nátěr 60-80 μm Barva RAL 7001 stříbrná šedá + žlutá/modrá
Návod k obsluze a údržbě	Návod k obsluze a údržbě (1x na datovém nosiči) Pododavatelská dokumentace CE prohlášení o shodě

Rádiové dálkové ovládání

Volba dle intuitivní barevné koncepce, včetně nabíječky, baterie a popruhu.

Funkce:

- Joystick dopředu / stop / zpět (bezstupňový)
- Joystick (proporcionální), vpravo/vlevo
- Tlačítko s indikací – sledování vedení stopy vepředu i vzadu, nakolejování / sjíždění z kolejí
- Tlačítko s indikací - pro zamknutí řízení při jízdě po kolejích
- Tlačítko s indikací - rychlost bez zátěže / se zátěží
- Dvouruční tlačítko pro otevření spřáhla
- Tlačítko pro zapnutí / vypnutí osvětlení
- Tlačítko pro vyrovnání
- Houkačka
- Nouzové tlačítko
- Rádiová frekvence, která nepodléhá povinnému schválení (433/434 MHz)



3 Technická data

Tažná síla	40 kN
Přípojná zátěž v přímé, rovné koleji při 0 ‰	600 t
Rychlost bez zátěže	6 km/h
Rychlost se zátěží	3 km/h
Výkon elektromotorů	4 x 12,5 kW
Kapacita baterie	80 V / 875 Ah Hloubka vybití max. 80% Doba nabíjení 7,5 – 9 h Životnost ca. 1.500 cyklů
Nabíječka	400 V AC / 32 A
Celková délka	3.130 mm
Celková šířka	1.800 mm
Celková výška	1.750 mm
Rozchod vodících rolen	1.435 mm
Rozvor	2.450 mm
Průměr kol	620 mm
Výška spřáhla	ca. 1.020 – 1.025mm
Poloměr otáčení - vnější	ca. 10 m
Poloměr otáčení - vnitřní	ca. 5.8m
Pneu plnogumové	620/200-410
Vlastní hmotnost zařízení včetně baterie	ca. 10t
Provozní teplota	-20°C až + 40°C

4 Další výbava

Zařízení na tlakový vzduch K brzdění v případě nouzového zastavení a automatické udržování provozního tlaku železničních vozů včetně požadovaných směrových a ovládacích ventilů, jakož i hadicové spojky (na jedné straně).

Skládajícího se z:

přímo poháněného rotačního kompresoru. Kompaktní design pro instalaci do kolejových vozidel. S chlazením vstřikování oleje, jednostupňový, chlazený vzduchem, pro stlačení čistěného atmosferického vzduchu.

Fabrikát
Typ

CVS
RPO 300 LLA

Příkon
Objemový průtok, bezogen auf den Ansaugzustand
Pracovní tlak
Nádoby na stlačený vzduch
s automatickým odvodněním.

3 kW
260 l/min.
10 bar
4 x 60l



EKOTERN, Dvůr Králové n. L.

Modul dálkové údržby

Modul pro dálkovou údržbu zařízení – přes WLAN nebo mobil (dodávka bez SIM karty a smlouvy na mobil. služby)



LED pracovní osvětlení

Pro osvětlení oblasti zapřáhování vozů.



LED osvětlení interiéru

S upevňovacím magnetem a spirálovým kabelem.



Spojovací tyč RKV60

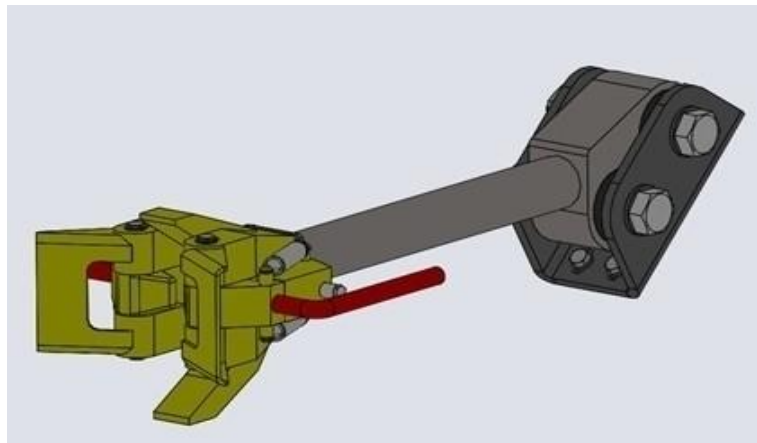
Uchycení na čelní straně robota, pro manuální zapřáhnutí vozů.



EKOTERN, Dvůr Králové n. L.

Automatické spřáhlo RK

Uchycení na čelní straně robota, pro manuální zapřáhnutí vozů.



Závaží

Zvýšení provozní hmotnosti o 500 kg.

